

TEMAS PRINCIPALES A CONSIDERAR

De acuerdo a las intervenciones de los expositores, se resolvió lo siguiente:

1. Se requiere saber cuáles son las posibilidades y la viabilidad del movimiento de cargas en tránsito aduanero entre los puertos involucrados en el Corredor Central para los puertos de Asia Pacífico.
2. Asimismo, cuáles son las posibilidades existentes para el establecimiento de líneas regulares o nuevas entre nuestros puertos.
3. Es necesario analizar el diagnóstico en torno a la circulación de mercaderías (volumen y franquicias).
4. Analizar la logística o información que se tiene en la actualidad, y si no hubiera, crear nuevas bases de líneas de circulación terrestre, considerando las nuevas necesidades del Corredor Bioceánico.
5. Sobre las Redes Portuarias, es conveniente iniciar caminos de alianzas portuarias, a fin de fijar estrategias de desarrollo a nivel internacional, regional o intercontinental.
6. Respecto de las Leyes Multimodales, sería necesario adecuarse a las demás países tienen leyes de multimodalismo de transporte, y si es necesario que éstas sean bajo un criterio común.
7. El tema de Seguridad Portuaria, tiene que verse como una inversión, que es un beneficio para el comercio y hace en la confiabilidad del Corredor.
8. **Hay que tener en consideración que existe una relación entre la compatibilidad en la actividad del turística y el comercio portuario.**

9. Desarrollar el cabotaje regional.
10. Es necesario incentivar los proyectos de inversión interregional, tarea que debe ser del Gobierno Regional en contactar dicha inversión.
11. Normalización de la legislación documental.
12. Normalización de los sistemas de información y de comunicaciones.
13. Hay que colaborar estandarizando los resguardos y controles sanitarios para proteger el patrimonio silvoagropecuario.
14. Establecer alianzas entre los gobiernos con licitaciones públicas o privadas para enfrentar el desafío por el Paso Los Libertadores u otros de la Región.

CONCLUSIONES DEL TALLER PORTUARIO

De acuerdo a los temas a considerar, se llegó a la conclusión de dos grandes materias:

1. Decisión de los participante, para realizar en un corto plazo, un Taller de Trabajo entre autoridades involucradas y usuarios, para desarrollar en detalle las necesidades detectadas en este Primer Foro del Corredor Bioceánico Central. Una primera opción, se ha recibido el ofrecimiento hecho por el Alcalde de la I. Municipalidad de Quintero.



**CORREDOR
BIOCEANICO
CENTRAL**

www.forocbc.org

2. Una preocupación del Taller Portuario, fue la situación laboral de los trabajadores, que están involucrados en el desarrollo y fortalecimiento de este Corredor Bioceánico. Por esta razón, es importante tener en cuenta esta materia para ser tratadas en futuros foros, con la participación de ese sector.